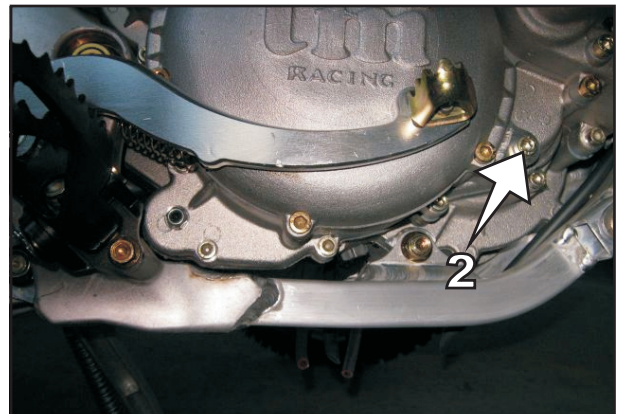
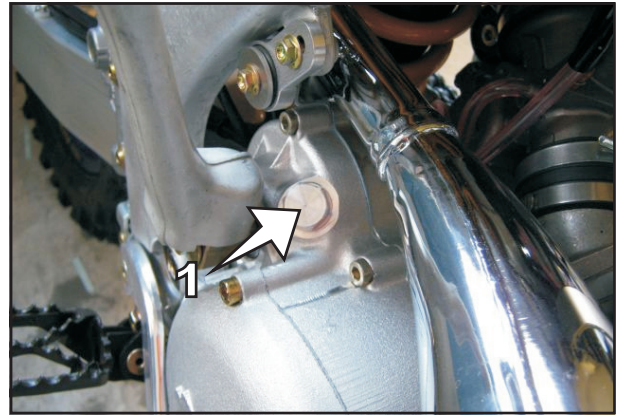


CONTROLLO LIVELLO OLIO MOTORE

Il livello olio motore deve essere controllato a motore spento ma caldo. Mettere la moto su fondo piano e mantenerla in posizione verticale (non sul cavalletto laterale).

Rimuovere il tappo superiore di rabbocco (1) e la vite sul lato destro (2). Se da quest'ultimo non esce olio motore è necessario rabboccare attraverso il tappo (1). Quando l'olio inizia a defluire dal foro 2, chiuderlo con la vite. La vite corrisponde ad una quantità di olio residuo nel motore di 400 cc, quindi è necessario aggiungere 200-250 cc d'olio.

Si raccomanda di rabboccare con olio motore possibilmente dello stesso tipo di quello già immesso nel motore.


⚠ AVVERTIMENTO

UN LIVELLO TROPPO BASSO, OLIO DI QUALITÀ INFERIORE O INTERVALLI DI MANUTENZIONE PIU' LUNGHI DI QUANTO PRESCRITTO, PROVOCANO GRAVI DANNI AL MOTORE .

OLIO MOTORE

TM usa e raccomanda olio motore Bel-Ray Gear Saver Motorcycle Transmission oil SAE 80W.

⚠ AVVERTIMENTO

UN LIVELLO TROPPO BASSO, OLIO DI QUALITÀ INFERIORE O INTERVALLI DI MANUTENZIONE PIU' LUNGHI DI QUANTO PRESCRITTO, PROVOCANO GRAVI DANNI AL MOTORE .